

DLV-STRECKENVERMESSUNG

Verlängerungsantrag & Bestätigungsvermerk für ein DLV-Vermessungsprotokoll



Deutscher Leichtathletik-Verband e.V.
Wettkampforganisation
Alsfelder Straße 27
64289 Darmstadt

Verlängerungsantrag für ein DLV-Vermessungsprotokoll

Hinweise zum Genehmigungsverfahren: Das DLV-Vermessungsprotokoll hat mit dem ersten Zertifikat eine Laufzeit von maximal 15 Jahren (zwei Verlängerungen sind möglich). Der Antrag ist mit dem Bestätigungsvermerk des/eines DLV-Straßenstreckenvermessers an den DLV zu senden: wettkampforganisation@leichtathletik.de

Landesverband:	Leichtathletik-Verband Nordrhein		
Veranstaltung / Ort:	Citylauf / Lintorf	Datum:	21.04.2023
Veranstalter:	TuS 08 Lintorf e. V.		
Ansprechpartner / Anschrift:	Tim Matzaitis, Brandsheide 30, 40885 Ratingen		
Telefon / Mail:	02102 7400527	/	tim.matzaitis@tus08lintorf.de
Genehmigte Strecken:	5 km / 10 km		
Tag(e) der Streckenvermessung:	10.02.2008	Vermessungsprotokoll vom:	16.02.2008
DLV-Straßenstreckenvermesser:	Udo Brandt		

Es wird eine 5-jährige Verlängerung für die genehmigten Strecken des DLV-Vermessungsprotokolls beantragt.

Datum: 29.09.2023 gez. Tim Matzaitis (Veranstalter)

Bestätigungsvermerk des DLV-Straßenstreckenvermessers im Rahmen des Verlängerungszeitraums:

- ☐ Es wird bestätigt, dass die Veranstaltung weiterhin auf der Grundlage des genehmigten DLV-Vermessungsprotokolls stattfindet und keine Veränderungen auf den folgenden Strecken vorliegen:

Kontrollvermessung mit Protokollnachweis für die Verlängerung nach 15 Jahren:

- ☒ Die genehmigte(n) Strecke(n) wurde(n) mit einer Kontrollvermessung überprüft. Die Streckenvermessung ist in einem DLV-Vermessungsprotokoll dokumentiert und wird dem DLV zur Genehmigung übersandt.
(Protokollnachweis ggf. in verkürzter Ausfertigung)

Datum: 29.09.2023 gez. Udo Brandt (A-Grad)

DLV-Verlängerungszertifikat:

Der DLV sendet die Unterlagen an den Landesverband, den Veranstalter und den DLV-Straßenstreckenvermesser.

- ☒ Der Verlängerungsantrag für das DLV-Vermessungsprotokolls wird genehmigt – gültig bis 31.12. 2028.
Die Gültigkeit des Zertifikats erlischt bei einer Veränderung der genehmigten Strecken.
- ☐ Bemerkungen:

Datum: 29.09.2023

i.A.  (DLV)

Kalibrierung - Messung - Berechnung





Vermessungsprotokoll für Straßenwettbewerbe*

* dreifach einreichen über LV an DLV

Landesverband

Landesverb.-Nr.:

Nordrhein

Anschrift des Antragstellers / Verein und Rufnummer TuS Lintorf 02102/448457

Vereins-Nr.:

Silvio Zein Felderhof 34 40880 Ratingen

Name, Adresse und Rufnummer des anerkannten Vermessers

Udo Brandt Eigene Tat 2 45239 Essen 0201/493249

I. STRECKE:

1. Angekreuzte Strecken wurden eingemessen und markiert:

Sonstige:

- | | | | | |
|--|---|-------------------------------------|------------------------------------|--------------------------|
| ☐ 3 km | ☒ 10 km | ☐ 21,0975 km | ☐ 42,195 km | ☐ |
| ☒ 5 km | ☐ 15 km | ☐ 25 km | ☐ 50 km | ☐ |
| ☐ 7,5 km | ☐ 20 km | ☐ 35 km | ☐ 100 km | ☐ |

2. Streckenbeschreibung (siehe Rückseite)

3. Start- und Zielort: Lintorf

4. Höhenlage über Normal-Null (Meereshöhe lt. topographischer Karte):

Start: 44 m Ziel: 44 m

Differenz: 0 m (darf höchstens $\frac{1}{1000}$ der Streckenlänge betragen)

5. Entfernung Start – Ziel in der Luftlinie: 0,7 km (lt. topographischer Karte, darf höchstens 30 % der Streckenlänge betragen)

II. VERMESSUNG:

1. Messmethode:

☒ Jones Counter (JC)

☐ Messband (P. zu P.)

☐ Optische Vermessung, ein extra Messblatt beifügen!

2. Durchführung:

Datum der Vermessung: 10. 2. 2008 Beginn: 10³⁰ Uhr Ende: 13³⁰ Uhr

Lufttemperatur Beginn: 8 °C Ende: 10 °C

III. ALS ANLAGEN BEIGEFÜGT:

- ☒ 1. Messblatt mit Vermessungsdaten gemäß DLV-Vordruck 2.13/00 oder PC-Messblatt lt. Vorgabe wie Seite 3
- ☒ 2. Eine ausführliche Streckenbeschreibung unter der Benutzung des vorgeschriebenen DLV-Vordrucks 2.13/00
- ☒ 3. Streckenpläne im Maßstab von 1:25.000 bis 1:50.000, bei Laufstrecken außerhalb geschlossener Ortschaften
- ☒ 4. Streckenpläne im Maßstab von 1:1.000 bis 1:10.000, bei Laufstrecken innerhalb geschlossener Ortschaften (reine Stadtkurse, Ortsdurchquerungen)

IV. BESTÄTIGUNG DES VERMESSERS:

die auf dem beiliegenden Plan gekennzeichnete Strecke habe ich am 10. 2. 2008 nach IWB-Regeln, neueste Ausgabe, vermessen und die Ergebnisse in die Vordrucke (PC-Vordruck) eingetragen. Alle Vorgaben zur Erlangung des **DLV-STRECKENZERTIFIKATS** wurden erfüllt.

Ort/Datum: Essen, 16. 2. 2008

Verm.-Ing./IAAF-/

AIMS-/DLV-Vermesser

Udo Brandt

V. LANDESVERBAND:

Die Unterlagen wurden vollständig vorgelegt, **Vermessungsprotokoll und Anlagen III:** 1. [], 2. [], 3. [], 4. [] (ankreuzen!), Weiterleitung an den DLV ist erfolgt.

Ort/Datum: _____

LV-Wettkampfwart: _____

VI. DEUTSCHER LEICHTATHLETIK-VERBAND:

Die vorgenommene Streckenvermessung wird genehmigt.

Reg.-Nr.:

Sie hat Gültigkeit bis zu einer Veränderung.

Die auf dieser Strecke erzielten Leistungen können in die Bestenliste aufgenommen werden.

Darmstadt, _____

DLV-Vors. BAWO _____

STRECKENBESCHREIBUNG

Hier sind vollständig anzugeben:

1. Genaue Lage von Start und Ziel, von vorhandenen Wendepunkten, von Streckenabsperungen.
2. Der genaue und vollständige Streckenverlauf mit Nennung der zu durchlaufenden Orte / Ortsteile und Straßen.
Diese Angaben müssen so genau sein, dass aufgrund dieser Beschreibung und des Streckenplans oder der Streckenkarte die Laufstrecke jederzeit nachgemessen bzw. auf deren Richtigkeit überprüft werden kann.

☐ 1 Runde über Gesamtstrecke 5km ☒ 2 Runden zu je 2.49.4km + 0.020 Start/Zielbereich
☐ Punkt-zu-Punkt-Strecke 10km ☒ 4 Runden zu je 2.49.0 km + 0.040 km Start/Zielbereich
☐ _____ Runden *optische Vermessung ☐ Wendepunktstrecke mit Wendepunkt bei _____ km
☐ _____ Runden *optische Vermessung ☐ Pendelstrecke mit _____ km einfacher Länge

km	10km	Rechte
00,00	Start: Speestr.	(Siehe Skizze letzte Seite) Fahrspur
0.040		Ziel
0.26	Rechtskurve	Konrad - Adenauer - Platz Rechte Fahrspr
0.42	" "	Duisburger Str. Rechte Fahrspr
1.42	" "	Breitscheider Weg Rechte Fahrspr
1.58	Leicht Rechts	Am Löken Rechte Fahrspr
2.23	Rechtskurve	Speestr. Rechte Fahrspr
2.530		Ziel Ende 1. Laufrunde
↓		
5.020		" " 2. " "
↓		
7.510		" " 3. " "
↓		
10.000		" " 4. " " (Siehe Skizze letzte Seite)

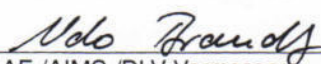
5km	
0.0	Start: (Siehe Skizze letzte Seite)
0.020	Ziel
↓	Laufrunde wie 10km - Lauf
2.510	Ziel Ende 1. Laufrunde
↓	
5.000	" " 2. Laufrunde (Siehe Skizze letzte Seite)

BESONDERHEITEN: Absperungen sind im Streckenplan zu vermerken!

1. Es kann die Ideallinie auf der Straße gelaufen werden. ✓
2. Start, Ziel und Wendepunkte wurden mit Eisennägeln abgemarkt. ✓
3. Jeder km wurde gekennzeichnet (Farbe, Nägel). ✓
4. Alle Punkte wurden dem Veranstalter übergeben. ✓
- 5.

Eventuelle Fortsetzung auf gesondertem Blatt.

Die Richtigkeit der Daten* und Angaben wird hiermit bescheinigt:


 Verm.-Ing./IAAF-/AIMS-/DLV-Vermesser



Vermessungsprotokoll für Straßenwettbewerbe*

– MESSBLATT – (geprüfte Fahrrad-Methode)

* dreifach einreichen über LV an DLV

A. DURCHFÜHRUNG DER VERMESSUNG:

Datum der Vermessung: 10. 2. 2008 Beginn: 10³⁰ Uhr Ende: 12³⁰ Uhr
Lufttemperatur Beginn: 8 °C Ende: 10 °C

Prüfung am 10. 2. 2008 bei 8 °C

Ablesung	Differenz	Mittel (alle Werte in E = Einheiten)	
1 <u>874 400</u> E		<u>Eichsch. 670.000</u>	<u>10 747</u> E = 1000,00 m
2 <u>887 588</u> E	<u>7188</u> E	<u>7189. 149254</u>	
3 <u>888 778</u> E	<u>7190</u> E		+ Sicherheitsfaktor (E x 1,001)
4 <u>895 967</u> E	<u>7189</u> E	<u>10 730</u> E	
5 <u>903 157</u> E	<u>7190</u> E		= <u>10 747</u> E = Verm.-Konstante 1 (Arbeitskonstante K1)
6 _____ E	_____ E		
	_____ E		

Nachprüfung / Zwischenprüfung am 10. 2. 2008 bei 10 °C

Ablesung	Differenz	Mittel (alle Werte in E = Einheiten)	
1 <u>12 600</u> E		<u>Eichsch. 670.000</u>	<u>10 730</u> E = 1000,00 m
2 <u>19 789</u> E	<u>7189</u> E	<u>7189. 149254</u>	
3 <u>26 976</u> E	<u>7187</u> E		+ Sicherheitsfaktor (E x 1,001)
4 <u>34 165</u> E	<u>7189</u> E	<u>10 730</u> E	
5 <u>41 354</u> E	<u>7189</u> E		= <u>10 747</u> E = Verm.-Konstante 2 (Arbeitskonstante K2)
6 _____ E	_____ E		
	_____ E		

Mittel aus K1 und K2

$$(\underline{10747} + \underline{10747}) : 2 =$$

Die gültige »Tages-Konstante« lautet: 10 747 E (TVK)

Vermessungsprinzip: Kürzestmöglicher Weg, 20 bis maximal 30 cm Vermessungsabstand zum Streckenrand in den Kurven; bei fehlenden Absperrungen erfolgt die Vermessung quer über Bürgersteige, Grasflächen usw. Alle Absperrungen sind anzugeben! (Siehe Streckenbeschreibung.)

B. MESSERGEBNISSE:

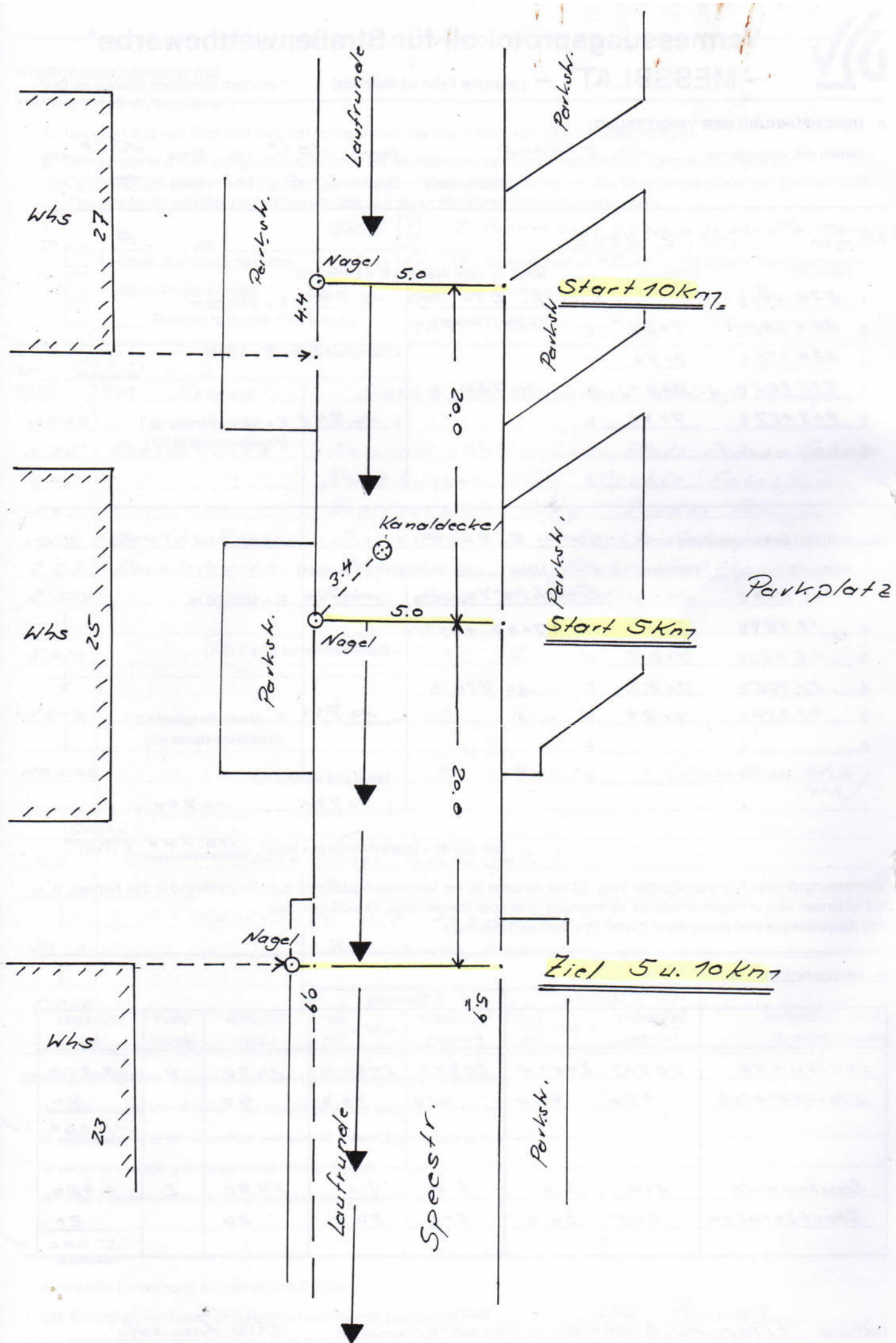
Runde, Teilabschnitt, Gesamtstrecke etc.	1. Messung		2. Messung		Endgültige Länge	Anzahl Runden	Laufstrecke [m]
	Gemessene Einheiten	$L_1 [m] = \frac{\text{Einh.}}{\text{TVK}}$	Gemessene Einheiten	$L_2 [m] = \frac{\text{Einh.}}{\text{TVK}}$			
<u>Laufrunde</u>	<u>26747</u>	<u>2489.8</u>	<u>26749</u>	<u>2490.4</u>	<u>2490</u>	<u>4</u>	<u>9960</u>
<u>Startbereich</u>	<u>470</u>	<u>40.0</u>	<u>470</u>	<u>40.0</u>	<u>40</u>		<u>40</u>
							<u>10000</u> ✓
<u>Laufrunde</u>	<u>5.0</u>	<u>5.0</u>	<u>5.0</u>	<u>5.0</u>	<u>2490</u>	<u>2</u>	<u>4980</u>
<u>Startbereich</u>	<u>215</u>	<u>20.0</u>	<u>216</u>	<u>20.1</u>	<u>20</u>		<u>20</u>
							<u>5000</u> ✓

Ort/Datum: Essen, 16. 2. 2008

IAAF-/

AIMS-/DLV-Vermesser:

Udo Franck



[illegible]

Lintorfer Citylauf

TuS Lintorf

5 km

Maßstab 1 : 2 500

Udo Brandt
IAAF-/AIMS-Streckenvermesser

Laufstrecke

40,8

42,3

42,9

43,4

43,5

43,6

43,7

43,8

43,9

44,0

44,1

44,2

44,3

44,4

44,5

44,6

44,7

44,8

44,9

45,0

45,1

45,2

45,3

45,4

45,5

45,6

45,7

45,8

45,9

46,0

46,1

46,2

46,3

46,4

46,5

46,6

46,7

46,8

46,9

47,0

47,1

47,2

47,3

47,4

47,5

47,6

47,7

47,8

47,9

48,0

48,1

48,2

48,3

48,4

48,5

48,6

48,7

48,8

48,9

49,0

49,1

49,2

49,3

49,4

49,5

49,6

49,7

49,8

49,9

50,0

50,1

50,2

50,3

50,4

50,5

50,6

50,7

50,8

50,9

51,0

51,1

51,2

51,3

51,4

51,5

51,6

51,7

51,8

51,9

52,0

52,1

52,2

52,3

52,4

52,5

52,6

52,7

52,8

52,9

53,0

53,1

53,2

53,3

53,4

53,5

53,6

53,7

53,8

53,9

54,0

54,1

54,2

54,3

54,4

54,5

54,6

54,7

54,8

54,9

55,0

55,1

55,2

55,3

55,4

55,5

55,6

55,7

55,8

55,9

56,0

56,1

56,2

56,3

56,4

56,5

56,6

56,7

56,8

56,9

57,0

57,1

57,2

57,3

57,4

57,5

57,6

57,7

57,8

57,9

58,0

58,1

58,2

58,3

58,4

58,5

58,6

58,7

58,8

58,9

59,0

59,1

59,2

59,3

59,4

59,5

59,6

59,7

59,8

59,9

60,0

60,1

60,2

60,3

60,4

60,5

60,6

60,7

60,8

60,9

61,0

61,1

61,2

61,3

61,4

61,5

61,6

61,7

61,8

61,9

62,0

62,1

62,2

62,3

62,4

62,5

62,6

62,7

62,8

62,9

63,0

63,1

63,2

63,3

63,4

63,5

63,6

63,7

63,8

63,9

64,0

64,1

64,2

64,3

64,4

64,5

64,6

64,7

64,8

64,9

65,0

65,1

65,2

65,3

65,4

65,5

65,6

65,7

65,8

65,9

66,0

66,1

66,2

66,3

66,4

66,5

66,6

66,7

66,8

66,9

67,0

67,1

67,2

67,3

67,4

67,5

67,6

67,7

67,8

67,9

68,0

68,1

68,2

68,3

68,4

68,5

68,6

68,7

68,8

68,9

69,0

69,1

69,2

69,3

69,4

69,5

69,6

69,7

69,8

69,9

70,0

70,1

70,2

70,3

70,4

70,5

70,6

70,7

70,8

70,9

71,0

71,1

71,2

71,3

71,4

71,5

71,6

71,7

71,8

71,9

72,0

72,1

72,2

72,3

72,4

72,5

72,6

72,7

72,8

72,9

73,0

73,1

73,2

73,3

73,4

73,5

73,6

73,7

73,8

73,9

74,0

74,1

74,2

74,3

74,4

74,5

74,6

74,7

74,8

74,9

75,0

75,1

75,2

75,3

75,4

75,5

75,6

75,7

75,8

75,9

76,0

76,1

76,2

76,3

76,4

76,5

76,6

76,7

76,8

76,9

77,0

77,1

77,2

77,3

77,4

77,5

77,6

77,7

77,8

77,9

78,0

78,1

78,2

78,3

78,4

78,5

78,6

78,7

78,8

78,9

79,0

79,1

79,2

79,3

79,4

79,5

79,6

79,7

79,8

79,9

80,0

80,1

80,2

80,3

80,4

80,5

80,6

80,7

80,8

80,9

81,0

81,1

81,2

81,3

81,4

81,5

81,6

81,7

[illegible][illegible][illegible]

Lintorfer Citylauf

TuS Lintorf

10 km

Maßstab 1 : 2 500

Udo Brandt
IAAF-/AIMS-Streckenvermesser

