

Landesverband: Leichtathletik-Verband Nordrhein

Veranstaltung: Hülskens Marathon Wesel

Datum: 05.01.2020

Veranstalter: Lauffreunde HADI Wesel e.V.

Ansprechpartner: Christopher Kloss

Anschrift: Lübecker Straße 16, 46485 Wesel

Telefon: 0170 8332360

E-Mail: christopherkloss@me.com

Vermessungsauftrag: Neue Streckenvermessung

Tag der Vermessung: 19.10.2019

Vermessene Strecken: HM und M

Start-Ziel Entfernung (km): 0,3 km

Regelkonforme Strecken: HM und M

IWR 260.21b: Die Entfernung darf max. 50 % der Streckenlänge in Luftlinie zwischen Start und Ziel betragen.

Start-Höhe (m): 21 m

Ziel-Höhe (m): 21 m

Regelkonforme Strecken: HM und M

IWR 260.21c: Das durchschnittliche Gefälle darf nicht größer als 1:1000 - d.h. 1 m pro km - sein.

Streckenart: Rundkurs

Gelände: flaches Gelände

Streckenuntergrund: Orts- / Stadt- und Landesstraßen / Wege

Hinweise:

Absperrungen / Sicherungsmaßnahmen:

Die von der Streckenführung vorgegebenen Zwangspunkte und Absperrungen wurden bei der Vermessung berücksichtigt.

Bestätigung des DLV-Streckenvermessers:

Die Vermessung wurde auf der kürzest möglichen Strecke mit 20 bis 30 cm Abstand zum Streckenrand und in den Kurven mit der „kalibrierten Fahrrad-Messmethode“ mit Jones-Counter durchgeführt (IWR 240.3).

Die im Protokoll beschriebenen und dargestellten Strecken habe ich auf der Grundlage der IWR zweifach vermessen.

Die Kontrollvermessung erfolgte durch:

Das DLV-Vermessungsprotokoll wurde für die Genehmigung und Registrierung an den DLV und den zuständigen Landesverband versandt (PDF - Protokolldatei mit E-Mail).

Udo Brandt

A-Grad

E-Mail: uk.brandt@t-online.de

Eigene Tat 2, 45239 Essen

Telefon: 0201 493249

DLV-Vermessungsprotokoll vom: 20.10.2019

gez. Udo Brandt

Inhaltsverzeichnis:

Allgemeine Angaben / DLV-Zertifikat / Streckenbeschreibung:

Seite(n) 1 - 2

Kalibrierung / Messdaten / Auswertung und Berechnung:

Seite(n) 3

Eichstrecke: Seite

Vermessungsplan::

Seite

Streckenplan: Seite 5

Skizzen:

Seite 4

DLV – Genehmigungsverfahren und Zertifikat:

Der DLV genehmigt nach Vorliegen aller Voraussetzungen das Protokoll und sendet eine zertifizierte Ausfertigung mit E-Mail an den Landesverband / Veranstalter / DLV-Streckenvermesser.

☒ Genehmigung für das DLV-Vermessungsprotokoll nach IWR – gültig bis 31.12. 2024

Die Gültigkeit erlischt bei einer Veränderung der genehmigten Strecken.

☒ Die auf den zulässigen DLO-Strecken erzielten Leistungen können in die Bestenliste aufgenommen werden (DLV-Liste 1).

Streckenlängen:

HM / Marathon

☐ Die auf den folgenden Strecken erzielten Leistungen werden **nicht** in die Bestenliste aufgenommen (DLV-Liste 2).

Streckenlängen:

☐ Bemerkungen:

Datum: 20.10.2019

i.A.  (DLV-BAWO)

DLV-STRECKENVERMESSUNG

Protokoll für Straßenwettbewerbe

B) Streckenbeschreibung



Veranstaltung: Hülskens Marathon Wesel

B 1) Laufstrecken

Es wird auf einer 7 105 m langen Runde gelaufen. Die Startpunkte für Marathon und Halbmarathon sind auf dem Auedamm (siehe Skizze Startpunkte und Ziel).

Die Laufstrecke führt über geschotterte Wege, asphaltierte Radwege und Wirtschaftswege.

B 2) Kilometrierung

KM	Richtungsänderung	Ortsangabe - Straße - Lage
	Laufrunde	
0,00	Ziel	Weg vor dem Stadion (siehe Skizze Start / Ziel Seite 4)
0,10	Linkskurve	Weg
0,26	Rechtskurve	Auedamm Radweg
↓		Rheinwardt Radweg
0,61	Rechtskurve	Rheinwardt
2,40	Rechtskurve	Seeweg
2,43	Linkskurve	Seeweg
6,63	Rechtskurve	Auedamm Radweg
6,81	Rechtskurve	In der Aue
6,90	Linkskurve	Weg
7,105	Ziel	Weg vor dem Stadion (siehe Skizze Start / Ziel Seite 4)
	Start Halbmarathon	
0,00	Start	Auedamm (siehe Skizze Start / Ziel Seite 4)
↓		Rheinwardt
0,40	Rechtskurve	Rheinwardt
		Laufrunde wie oben beschrieben
6,888	Ziel	Weg vor dem Stadion
13,993	Ziel	Weg vor dem Stadion
21,098	Ziel	Weg vor dem Stadion (siehe Skizze Start / Ziel Seite 4)
	Start Marthon	
0,00	Start	Auedamm (siehe Skizze Start / Ziel Seite 4)
↓		Rheinwardt
0,18	Rechtskurve	Rheinwardt
		Laufrunde wie oben beschrieben
6,672	Ziel	Weg vor dem Stadion
13,777	Ziel	Weg vor dem Stadion
20,881	Ziel	Weg vor dem Stadion
27,986	Ziel	Weg vor dem Stadion
35,090	Ziel	Weg vor dem Stadion
42,195	Ziel	Weg vor dem Stadion (siehe Skizze Start / Ziel Seite 4)

B 3) Skizzen Start / Ziel

Siehe Seite 4

B 4) Absperrungen / Sicherungen

Absperrungen sind im Streckenplan eingetragen.

Einstellwerte für den Digital-Tacho am Fahrrad**Radumfang mit der Arbeitskonstanten**

Jones-Counter 6 Ziffern 5 Ziffern
2.205 mm 1.866 mm

Radumfang mit der Tageskonstanten

Jones-Counter 6 Ziffern 5 Ziffern
2.205 mm 1.866 mm

DLV - STRECKENVERMESSUNG**Protokoll für Straßenwettbewerbe****C) Kalibrierung - Vermessung - Berechnung**

Veranstaltung: Wesel
Vermessungsauftrag: Neuvermessung
DLV-Streckenvermesser: Udo Brandt
IAAF/DLV-Streckenvermesser Grade A

Datum/Uhrzeit: 19.10.2019 15:00 Uhr Temperatur: 13 °C
Länge der Eichstrecke: 670,00 m Lage der Eichstrecke: Ruhrtalstraße
Messmethode zur Bestimmung der Länge der Eichstrecke: elektro-optische Messung

Messung 1
Messung 2
Messung 3
Messung 4

Counter-Kalibrierung vor der Streckenvermessung				
Anfang	Ende	Differenz	Mittelwert	7174,8
799800	806975	7175	Counts / KM	10.708,6
806975	814148	7173	Präventivfaktor (+0,1%)	10,7
814148	821324	7176	Arbeitskonstante / KM	10.719,3
821324	828499	7175	Standardabweichung +/-	10,2 cm
Ableseeinheit am Counter:				9,3 cm

Vermessung und Berechnung nach IWR - Regel 260.28 d und 260.28 e

Lage und Beschreibung der Mess- und Stationierungspunkte	MP Stationierung	Ableseung 1+2 Counter	Teilstrecke MP → MP	Differenz1 Counter	Differenz2 Counter	Teilstrecke (m)	Berechnung Strecke (m)
Laufrunde 1. Messung							
Ziel		843100					0,0 m
Schild FZ	1	849795		6695		624,6	624,6 m
NSG-Schild FZ	2	869235		19440		1813,5	2.438,1 m
Schild FZ	3	896282		27047		2523,2	4.961,2 m
Ziel		919261		22979		2143,7	7.104,9 m
Laufrunde 2. Messung							
Ziel		919300					
Schild FZ	1	925995		6695		624,6	624,6 m
NSG-Schild FZ	2	945443		19448		1814,3	2.438,8 m
Schild FZ	3	972508		27065		2524,8	4.963,7 m
Ziel		995490		22982		2143,9	7.107,6 m
Festlegung Startpunkte							
Schild Fz	1	5700					0,0 m
Start Marathon		7757		2057	191,7	191,9	191,9 m
Start HM		10076		2319	216,2	216,3	408,2 m
2. Messung							
Start HM		10100					0,0 m
Start Marathon		12418		2318		216,2	216,2 m
Schild FZ	1	14473		2055		191,7	407,9 m
Berechnung der Laufstrecken							
Marathon							
Start							0,0 m
Schild FZ	1					191,7	191,7 m
Restliche Runden			7104,9 - 624,6			6480,4	6.672,1 m
7 Laufrunden			5 * 7104,9			35524,6	42.196,6 m
Halbmarathon							
Start							0,0 m
Schild FZ	1					407,9	407,9 m
Restliche Runden			7104,9 - 624,6			6480,4	6.888,3 m
2 Laufrunden			2 * 7104,9			14209,8	21.098,1 m

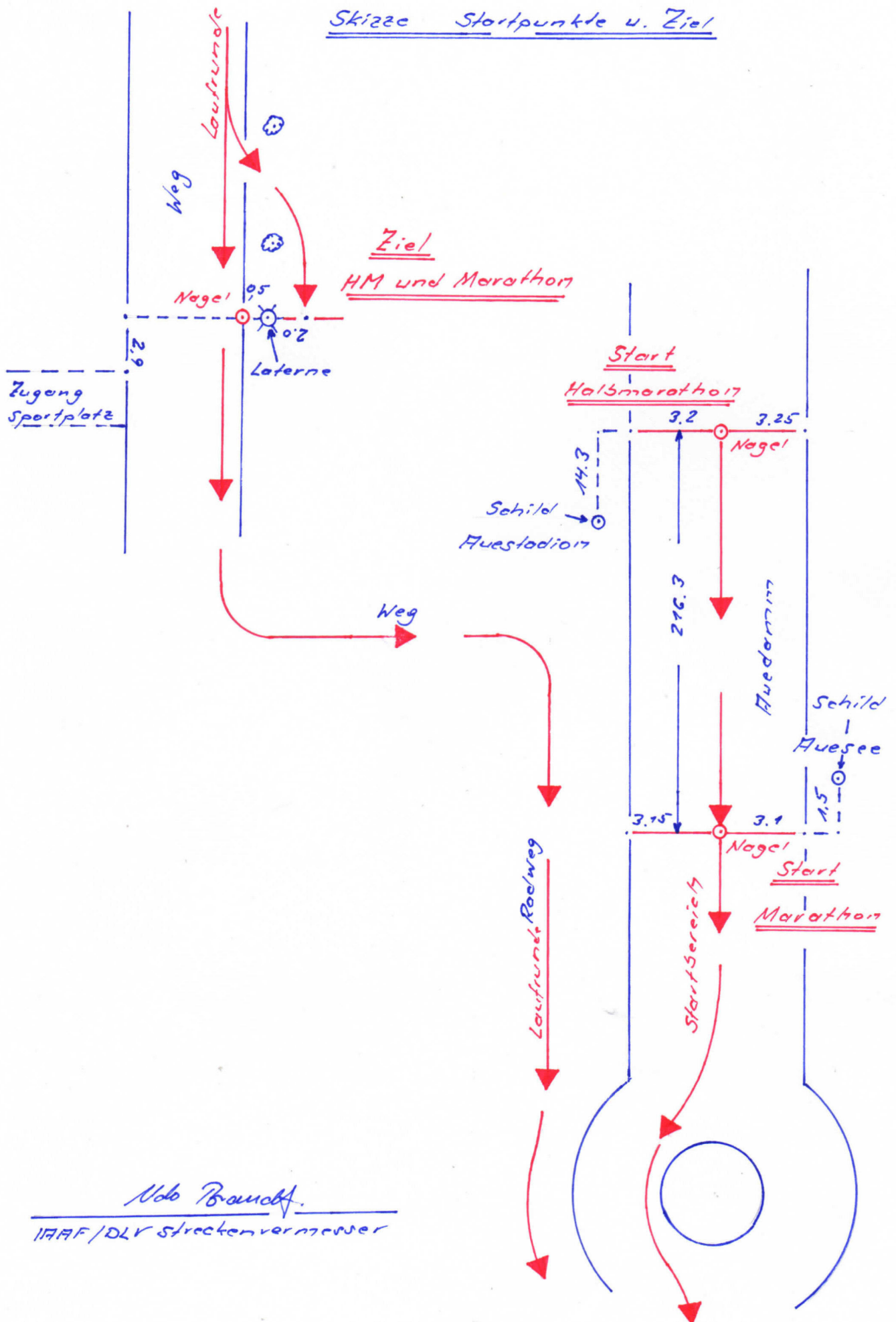
Datum/Uhrzeit: 19.10.2019 13:30 Uhr Temperatur: 14 °C
Länge der Eichstrecke: 670,00 m Lage der Eichstrecke: Ruhrtalstraße
Messmethode zur Bestimmung der Länge der Eichstrecke: elektro-optische Messung

Messung 1
Messung 2
Messung 3
Messung 4

Counter-Kalibrierung nach der Streckenvermessung				
Anfang	Ende	Differenz	Mittelwert	7175,0
21400	28576	7176	Counts / KM	10.709,0
28576	35750	7174	Präventivfaktor (+0,1%)	10,7
35750	42925	7175	Endkonstante / KM	10.719,7
42925	50100	7175	Standardabweichung +/-	6,6 cm

Tageskonstante:
10.719,5

Skizze Startpunkte u. Ziel



No Branch.

IAAF/DLV Streckenverzeichnis



Dieser Ausdruck wurde mit TIM-online 2.0 (www.tim-online.nrw.de) am 19.10.2019 um 16:23 Uhr erstellt.

Land NRW (2019) - Lizenz dl-de/by-2-0 (www.govdata.de/dl-de/by-2-0) - Keine amtliche Standardausgabe. Für Geodaten anderer Quellen gelten die Nutzungs- und Lizenzbedingungen der jeweils zugrundeliegenden Dienste.

